

# AERODYNAMIC PRE-CUT DESIGNS™

## STEALTH P3968



### INSTRUCTIONS

#### Sand Car Body (Fig. 1)

Sand car with coarse (#80-grit) sandpaper, then medium (#120-grit) and finish with fine (#220-grit) to remove sanding marks. Wipe car with a clean rag to remove dust.

**TIP!** Try PineCar Sandpaper Assortment (P380).

#### Seal and Paint (Fig. 2)

Apply a sanding sealer or primer as instructed. Next, apply at least two coats of paint, sanding lightly between coats. Apply a final light coat of paint, but do not sand.

**TIP!** PineCar Sanding Sealer and Wax (P3960) creates a flawless finish.

#### Prepare Axles and Wheels (Fig. 3)

To minimize axle friction and increase car speed, polish axles and tune wheels before attaching to car. For exceptional results, use the PineCar Micro-Polishing System™ (P4038) and Wheel Turning Mandrel (P357).

**One-Piece Axles:** Select desired wheelbase and pre-fit axles in grooves. Remove, then polish.

**Nail-Type Axles:** Remove burrs from axles, then polish.

**Wheels:** Using a mandrel and medium and fine grade sandpaper, remove mold imperfections and sand smooth.

#### Attach Weights (Fig. 4)

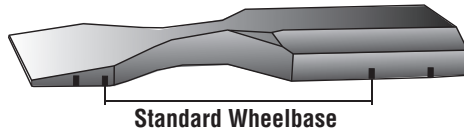
Weigh car and all components before attaching weights. Add or deduct weight per official race rules.

**TIP!** This Pre-Cut design is drilled to accept all PineCar round, cylinder and CoG System® weights.

#### Attach Wheels (Fig. 5)

Install wheels and axles. There are four wheelbase options, including standard and extended wheelbases.

**TIP!** The advantage of an extended wheelbase is added stability and performance.



Standard Wheelbase

#### Lubricate Wheels and Axles (Fig. 6)

Apply graphite between wheels and axles. Spin wheel to distribute graphite. Try PineCar Hob-E-Lube® Dry Graphite (P358) or XLR8® Ultra Graphite (P4037).

**IMPORTANT:** Check your official race rules and regulations for verification of racing specifications. Cars that do not meet specifications may be disqualified.

### INSTRUCTIONS

#### Sable Carrosserie (Fig. 1)

Sable voiture avec grossiers (#80-grit) papier sablé grain, puis moyen (#120-grit) et finir avec amende (#220-grit) à supprimer ponçage marques. Essuyez voiture avec un chiffon propre à enlever la poussière. **CONSEIL!** Essayez le PineCar papier de verre grain assortiment (P380).

#### Sceau et Peinture (Fig. 2)

S'appliquent un ponçage cercluse ou primer selon les instructions. Ensuite, s'appliquer au moins deux couches de peinture, ponçage légèrement entre manteaux. S'appliquer une dernière lumière couche de peinture, mais ne sable. **CONSEIL!** PineCar Sanding Sealer et Wax (P3960) crée une finition irréprochable.

#### Préparer Essieux et Roues (Fig. 3)

De réduire au minimum essieu friction et d'augmenter voiture vitesse, polonais essieux et affiner les roues avant attachés à voiture. Pour des résultats exceptionnels, utiliser le PineCar Micro-Polishing System™ (P4038) et Wheel Turning Mandrel (P357).

**Une-pièce Essieux :** Sélectionner empattement et pré-fit essieux dans les cannelures. Supprimer, puis polonais.

**Clou-type Essieux :** Retirez bavures de essieux, puis polonais.

**Roues :** L'utilisation d'un mandrin et moyenne et fine grade papier de verre, retirez la moisissure imperfections et de sable lisse.

#### Joindre Poids (Fig. 4)

Peser voiture et tous les composants avant de brancher poids. Ajouter ou déduire poids par course officielle règles. **CONSEIL!** Cette pré-découpées conception est forcé à accepter tous PineCar tour, le cylindre et CoG System® poids.

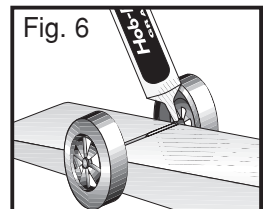
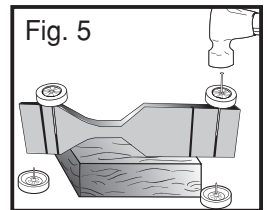
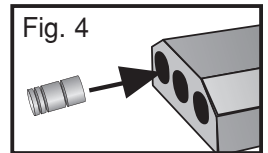
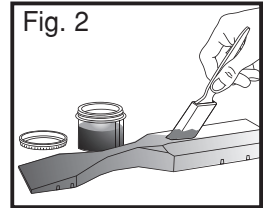
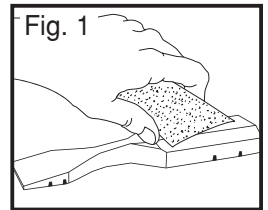
#### Joindre Roues (Fig. 5)

Installer roues et des essieux. Il y a quatre empattement options, y compris standard et étendu empattements. **CONSEIL!** L'avantage d'une étendue empattement est ajouté stabilité et la performance.

#### Lubrifier Roues et Essieux (Fig. 6)

S'appliquent graphite entre la roue et des essieux. Spin roue à distribuer graphite. Essayez PineCar Hob-E-Lube® Dry Graphite (P358) ou XLR8® Ultra Graphite (P4037).

**IMPORTANT :** Vérifiez vos officiel de la course règles et règlements pour la vérification de course spécifications. Voitures qui ne sont pas conformes aux spécifications peut être disqualifié.



**CAUTION:** Tools recommended. Use with care.  
**MISE EN GARDE :** Outils recommandé. Utilisation avec précaution.



**MODELING AND CARE INFORMATION** This product suggests the use of materials that may stain or cause damage. Take care to cover project area and clothing appropriately. Follow recommendations for use and cleanup.